

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ POWIAT GOLENIOWSKI**

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 h - błoto pośniegowe - 4 h - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 h - szron - 2 h - szadź - 2 h - pośniegowa - 4 h - lodowica - 4 h
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 h - błoto pośniegowe - 6 h - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 h - szron - 3 h - szadź - 3 h - pośniegowa - 4 h - lodowica - 4 h
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 h - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 h utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 h - szron - 5 h - szadź - 5 h - pośniegowa - 6 h - lodowica - 5 h
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 h - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 h. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 h	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 h - pośniegowa - 10 h - lodowica - 8 h
5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 h - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 h. - pośniegowa

6	<p>Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez zarząd drogi</p>	<p>- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 h</p>	<p>W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 h</p>
---	--	---	---

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Ujęte w załączniku określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- skrzyżowania z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- odcinki dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %,
- niebezpieczne łuki poziome (łuki zbliżone do kąta prostego),
- inne miejsca niebezpieczne ustalone przez Zarząd Dróg, np. odcinki dróg przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

Uszorstnianie nawierzchni dróg:

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
- nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

Odśnieżanie dróg:

- objęte są poszczególne drogi powiatowe,
- odbywa się systemem interwencyjnym,
- nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.